

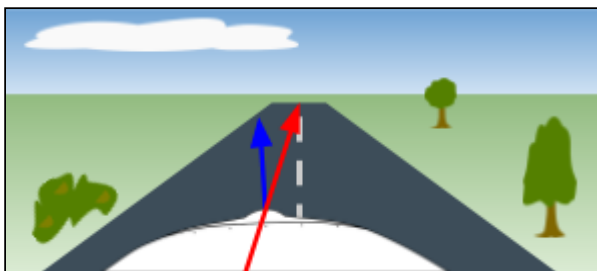
# Apuntes de aviación. ¡Pie derecho!

Paco Sánchez. Octubre 2018

¡Pie derecho, pie derecho! ¿Cuántas veces hemos oído eso en boca de nuestro instructor? En las primeras horas de vuelo, a la mayoría de los pilotos nos sucede que, al aterrizar, nuestro avión se desplaza a la izquierda. Esto sucede porque no usamos suficiente pie derecho para acompañar el aterrizaje. Además, si esto no se corrige pronto será un defecto que nos acompañará para siempre.

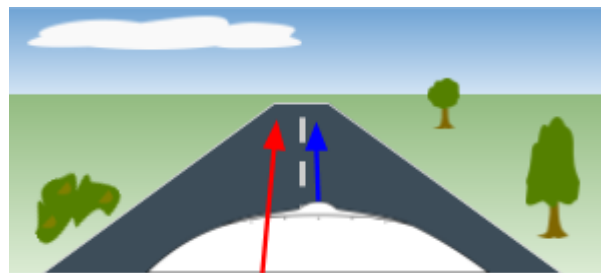
Para solucionar definitivamente este problema, tenemos que aprender a mirar fuera correctamente para juzgar cuánto pie es necesario. Así conseguiremos que el avión se desplace hacia adelante y en la dirección de la línea central de la pista. Es sólo una cuestión de perspectiva con la que tenemos que familiarizarnos.

Lo que suele suceder en estos primeros aterrizajes es que nuestro foco de atención está muy cerca del avión y tendemos a mirar sobre el centro de capó. Si extendemos la línea de visión sobre el cono de la hélice, nos parecerá que el avión se dirige al centro de la pista cuando sin embargo está apuntando a la izquierda (Figura A).



**Figura A.** Si en el momento del aterrizaje nuestra línea de visión (línea roja) pasa por el centro del capó, nuestro contacto con el suelo tendrá un componente lateral que nos desviará a la izquierda y provocará un estrés innecesario en el tren de aterrizaje (flecha azul).

Por contra, cuando aprendemos a mirar correctamente hacia adelante, dejando el eje de la pista sobre nuestro hombro derecho, todo comenzará a ir mucho mejor y nos será más fácil aplicar la cantidad correcta de pedal (Figura B).



**Figura B.** Si enfocamos la vista hacia adelante, será más fácil juzgar la cantidad de pedal que tenemos que aplicar, consiguiendo así que la trayectoria del avión (azul) converja con nuestra línea de visión (rojo).

Y aquí tenemos una foto que muestra una buena alineación con la pista:



**Figura C.** Foto de un aterrizaje perfectamente alineado con el eje de la pista.

A continuación os dejo un video donde se muestra de forma muy amena la manera de mirar fuera y cómo el hacerlo correctamente marca la diferencia a la hora de aplicar pedales:

<https://youtu.be/SEjNi1vPbuA>